

Linie: 257  
Bezeichnung: Flamatt – Laupen  
Km: 5.870 – 7.100  
Kanton(e): Bern / Freiburg  
Gemeinde(n): Laupen

**B21.63**

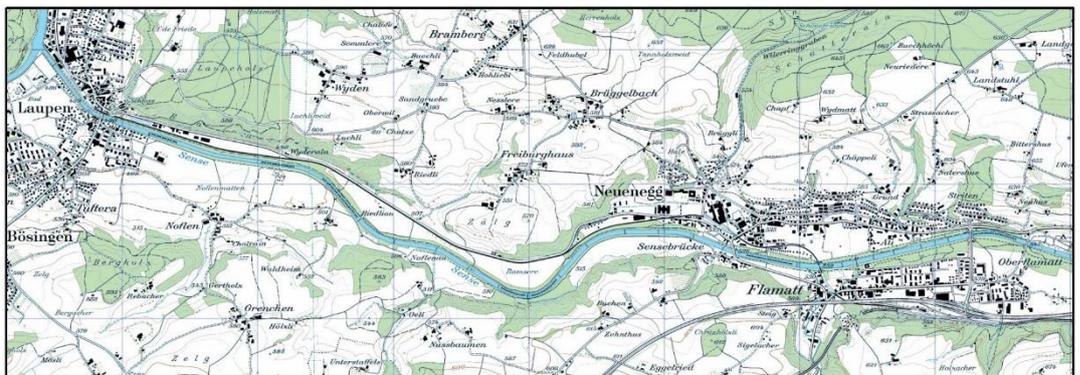
Projekt: **AAA 2020 – Bahnhof Laupen / Bushof / Abstellgleis**

**Anlagenanpassung**

ISP-Nr.: SD: 73304615

Phase: **PGV AUFLAGEPROJEKT**

Übersichtsplan:



Unterschriften: Bauherrenvertretung SBB  
Abteilung/OE: I-PJ-OL-PJM2  
Name: Thomas Thamm  
Datum: 22.05.2018  
Unterschrift:

Handwritten signature of Thomas Thamm in black ink.

Projektverfasser  
Planergemeinschaft Sens(e)orium plus  
Name: Peter Wittwer  
Datum: 22.05.2018  
Unterschrift:

Handwritten signature of Peter Wittwer in black ink.

## Nutzungsvereinbarung

Dokument Nr. B21.63

## Perrondach Bahnhof Laupen

Format: A4

**PGV AUFLAGEPROJEKT**

Linie: 257 Flamatt – Laupen Km: 5.8 – 7.1

**SBB AG, Infrastruktur, Projekte Olten, Projektmanagement 1**  
Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Objektbeschrieb.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Vereinbarte Nutzung.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Geplante Nutzungsdauer .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Besondere Vorgaben der Bauherrschaft .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Schutzziele und Sonderrisiken .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Unterschriften .....</b>	<b>4</b>

## 1 Objektbeschreibung

Beim Bahnhof Laupen wird ein neues Perrondach RV 05 erstellt. Es entspricht dem Typ 3 gemäss Planbuch „Neues Normperrondach“ und hat folgende Abmessungen:

- Länge 47.20 m
- Breite 5.60 m

Die Dachkonstruktion besteht aus Furnierschichtholzplatten, die auf Stahlpfetten geschraubt werden. Diese Pfetten liegen wiederum auf Bindern, welche wenn möglich auf Einzelfundamente oder direkt auf die Betonbrüstung der Unterführung (in der Regel Wände der Rampen- bzw. Treppenaufgänge) abgestellt werden. Die Dacheindeckung ist nackt ausgebildet und besteht aus 2 Lagen Polymerbitumenbahnen (obere Lage beschiefert), die über einer Korkschrötmatte und einem Vlies liegen und mechanisch auf den Furnierschichtholzplatten befestigt sind.

## 2 Grundlagen

- SIA 260 (2003) Grundlagen der Projektierung von Tragwerken
- SIA 261 (2003) Einwirkungen auf Tragwerke
- SIA 263 (2003) Stahlbau
- SIA 265 (2003) Holzbau
- SIA 265/1 (2009) Holzbau - Ergänzende Festlegungen
- KERTO, Leitfaden Kerto-Furnierschichtholz (2008)
- Planbuch „Neues Normperrondach“ vom 25.6.2010

## 3 Vereinbarte Nutzung

Das Dach dient als Schutzdach gegen Witterungseinflüsse. Die Begehbarkeit ist nur zu Kontroll- und Unterhaltszwecken vorgesehen. Der auskragende Dachbereich (Vordachflügel) kann maximal mit einer Einzellast von 2.0 kN oder einer Flächenlast von 3.5 kN/m<sup>2</sup> genutzt werden. Die Angaben gelten inklusive einer eventuell vorhandenen Schneelast.

Im auskragenden Dachbereich (Vordachflügel) dürfen keine lastrelevanten Installationen montiert werden.

## 4 Geplante Nutzungsdauer

- Dachkonstruktion
  - Dachrand (geschützt) 50 Jahre
  - Mittelbereich (geschützt) 50 Jahre
- Tragkonstruktion 100 Jahre
- Korrosionsschutz der Stahlkonstruktion 50 Jahre

## 5 Besondere Vorgaben der Bauherrschaft

Die Vorgaben gemäss „Planbuch Normperrondach“ sind einzuhalten. Insbesondere ist auf folgende Aspekte zu achten:

- Einhaltung der Dachabmessungen gemäss Planbuch Seite 3 für Typ 1/3/4 resp. Seite 7 für Typ 2 in Absprache mit Steuerwald Scheiwiler Architekten.
- Die Dachuntersicht inkl. Platteneinteilung wird immer durch Steuerwald Scheiwiler Architekten erstellt.
- Die statischen Berechnungen für die Stahl- und Holzkonstruktion müssen für jedes Perrondach durch den Projektgenieur erfolgen.
- Zur Gewährleistung der geplanten Nutzungsdauer der Abdichtung ist die Dachkonstruktion so auszubilden, dass sich keine gefrierenden Wasserpfützen bilden können.
- Das Quergefälle beträgt 1.5 %. In Längsrichtung ist in Abhängigkeit der Platteneinteilung eine polygonale Überhöhung der Pfetten von 15-20 mm (für Typ 1/3/4) resp. ein Gefälle von ca. 0.5 % (für Typ 2) vorzusehen.
- Die Dachentwässerung erfolgt bei jeder Binderachse gemäss Detail Seite 20 im Planbuch.

## 6 Schutzziele und Sonderrisiken

- Erdbebennachweis

## 7 Unterschriften

### Bauherrschaft:

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Infrastruktur, Projekte Olten  
Projektmanagement  
Bahnhofstrasse 12  
4600 Olten

Datum

Unterschrift

23.03.2018

.....

### Projektverfasser:

Planergemeinschaft Sens(e)orium  
c/o Roduner BSB+Partner AG  
Waldeggstrasse 30  
3097 Liebefeld/Bern

Datum

Unterschrift

23.03.2018

.....